

DIE PROTOTYPEN DER BEIDEN STUMMELHABICHTE WURDEN VON WOLFF HIRTH IN NABERN/TECK HERGESTELLT. RUMPF UND LEITWERK WURDEN OHNE ÄNDERUNG VOM HABICHT E-1 ÜBERNOMMEN. MIT DEN STUMMELHABICHTEN SOLLTEN DIE PILOTEN FÜR DIE ME 163 UND HE 162 AUSGEBILDET WERDEN. ZUR GEPLANTEN GROSS-SERIE KAM ES NICHT MEHR.

ERSTFLUG VON 8-m-HABICHT: 20.5.1943
 " " 6-m-HABICHT: 22.5.1943

TECHNISCHE DATEN

	HABICHT F	HABICHT G
SPANNWEITE	8,00	6,00 m
LÄNGE	6,58	6,58 m
FLÜGELFLÄCHE	9,66	8,03 m ²
FLÜGELGEWICHT	300	300 kg
FLÄCHENBELASTUNG	31,05	37,36 kg/m ²
BESTE GLEITZAHL	15,10	11,50
BEI	95	100 km/h
HÖCHSTE STURZFLUG-GESCHWINDIGKEIT	420	420 km/h

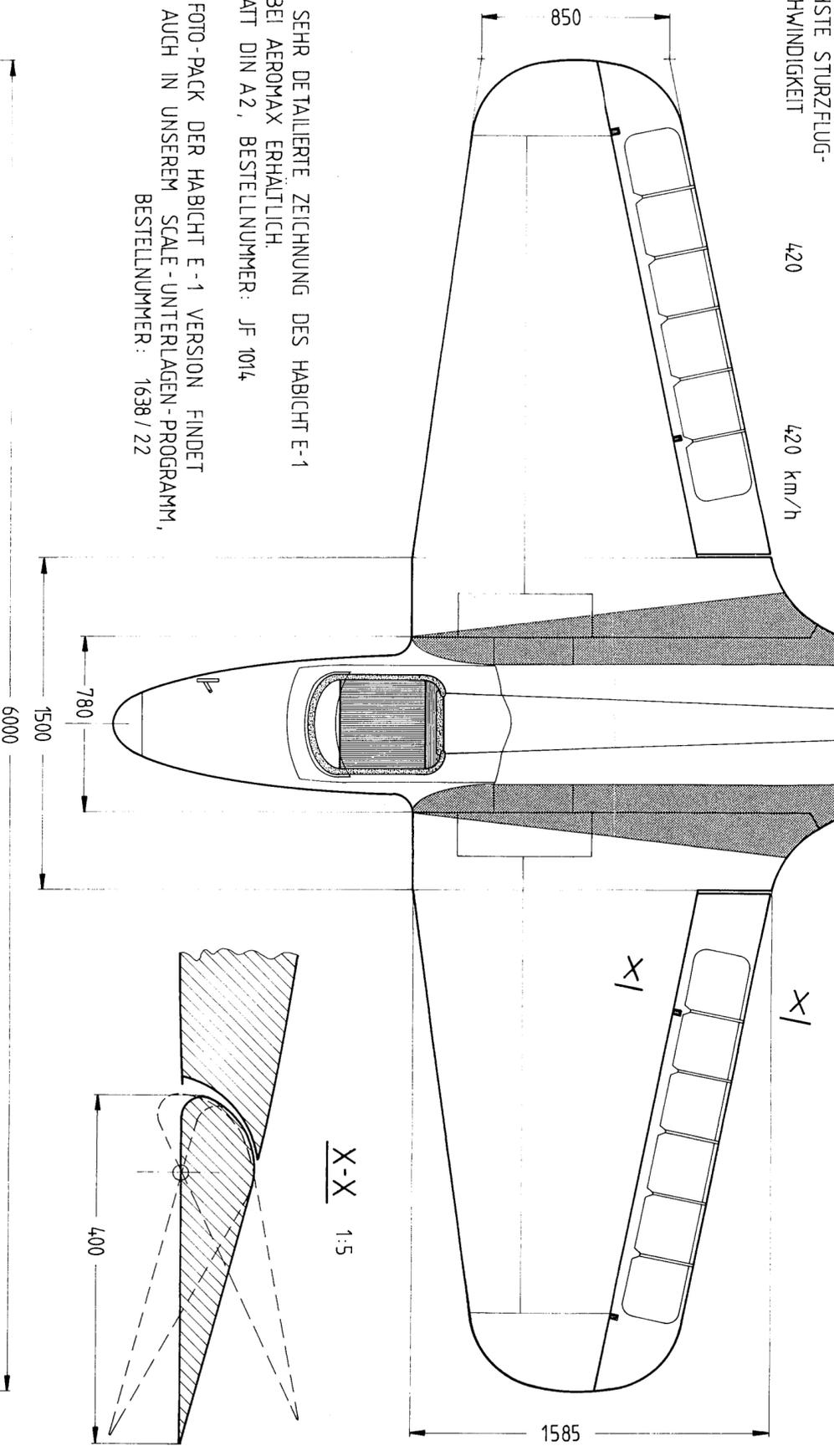
AERROMAX

SCALE - UNTERLAGEN

DFS-Habicht 8m & 6m

Copyright © by AEROMAX

Zeichnung: FISCHER 88



EINE SEHR DETAILIERTE ZEICHNUNG DES HABICHT E-1 IST BEI AEROMAX ERHÄLTICH.
 4. BLATT DIN A2, BESTELLNUMMER: JF 1014
 EIN FOTO-PACK DER HABICHT E-1 VERSION FINDET SICH AUCH IN UNSEREM SCALE-UNTERLAGEN-PROGRAMM, BESTELLNUMMER: 1638/22

