

### Vorbemerkung

Dieses UL-Flugzeug ist nach den Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge gebaut und in Deutschland und Österreich musterzugelassen.

Das UL-Flugzeug darf nur von Piloten mit gültigem Luftfahrerschein F (SPL) und Piloten mit der entsprechenden gültigen, vom Bundesamt für Zivilluftfahrt ausgestellten Pilotenberechtigung betrieben werden.

Die Luftverkehrszulassungsordnung und die Luftverkehrsregeln gelten auch für Ultraleichtflugzeuge.

Der Betrieb darf nur von Flugplätzen aus erfolgen.

Jeder Pilot muß mit den spezifischen Eigenarten von UL-Geräten vertraut sein. Die Handhabung am Boden und in der Luft ist z. T. anders als bei konventionellen Flugzeugen.

UL-Motoren sind keine zerifizierten Flugmotoren, der Flugweg muß immer so gewählt werden, daß eine Landung bei Motorausfall gefahrlos möglich ist.

Eigenmächtige Änderungen an Steuerung, Flugwerk, Tragwerk, Motor mit Schalldämpfer sind nicht zulässig.  
Technische Störungen oder Mängel größeren Umfanges sind zu melden an den Hersteller oder an den

Deutschen AERO Club e.V. – ULKO Referat Technik  
Postfach 1361  
D-63131 Heusenstamm

oder an die

Austro Control GmbH  
Schnirchgasse 11  
A-1030 Wien