

3. Hinweise zur Bedienung des Motors

Bei dem Motor ROTAX 912 handelt es sich um einen 4 Zylinder
4-Takt Boxermotor mit Wasser- und Luftkühlung.

Das Durchdrehen der Luftschraube von Hand darf nur bei abgezogenen
Kerzensteckern erfolgen.

Kraftstoff: Super Bleifrei

Anlassen: E-Pumpe einschalten

Gashebel

Luftklappe (Choke)

Zündung

Luftschraube und Bereich

vor dem Flugzeug

Bremse

E-Anlasser betätigen

Nach dem Anspringen Choke langsam

L E E R L A U F

Z I E H E N

E I N

F R E I

F E S T

D R O C K E N

Sollte der Motor nicht sofort anspringen, Anlasser mehrmals betätigen.

Bei "ersoffenem" Motor Zündkerzen ausbauen und trocknen. Bei warmen
Motor mit wenig Gas anlassen.

Warmlaufzeit: ca. 4 Min (Rotax Manual beachten !)