

## b) Start und Steigflug

Nach Checkliste vor dem Start überprüfen !

Wenn Startbahn und Auflug frei. in Startposition rollen,

Bei kurzen Bahnen  $10^\circ$  Landeklappen setzen.

Langsam Vollgas – Drehzahlmesser beachten.

Im Losrollen Knüppel neutral halten.

Das Flugzeug hebt bei ca. 60 Km/h im Bodeneffekt alleine ab, Knüppel etwas nachlassen und im flachen Steigflug Fahrt auf 85 Km/h aufholen.

Dann mit 75 Km/h weiter steigen,

Bei erreichter Sicherheitshöhe Landeklappen Einfahren.

Bei sehr ruhigem Wetter und nach ausreichender Erfahrung kann auch mit 75 Km/h einsitzig gestiegen werden, Bei dieser Geschwindigkeit steigt das Flugzeug am besten.

Wenn irgend möglich, gegen den Wind starten,

Demonstrierte Seitenwindkomponente beim Start: 30 Km/h.

Hinweis:

Im Steigflug muß streng darauf geachtet werden, daß das Flugzeug nicht überzogen wird, Das Flugzeug bleibt in diesem Zustand durch den Schraubenstrahl zwar begrenzt steuerbar, jedoch wird der Widerstand so groß, daß das Flugzeug nicht mehr steigt.

Unerfahrene Piloten können – insbesondere beim Überfliegen von Hindernissen – unbewußt in diesen Zustand geraten.