

f) Notverfahren

I Abkippen infolge zu geringer Fahrt

Seitenruder gegen die Drehbewegung voll austreten.
Nachdrücken.

II Ausfall Höhensteuerung

Mit dem Trimmruder läßt sich eine Gleichgewichtsgeschwindigkeit zwischen 80 und 120 km/h einstellen.
Bei ruhigem Wetter läßt sich das Flugzeug evtl, landen,
Im Zweifelsfall Rettungsgerät aktivieren.

III Ausfall Querrudersteuerung

Nur mit Seitensteuer über Schieberollmomente steuern.

IV Ausfall Seitenruder

Steuerung flacher Kurven nur mit Querruder möglich.
Evtl, im Geradeausflug Außenlandung durchführen.
Im Zweifelsfall Rettungsgerät aktivieren.

V Motorausfall

Unter 100 m Höhe keinen Anlaßversuch durchführen 20' Landeklappen in den Wind oder hangauf landen.
Fahrt beachten!
Kurz abfangen, Keine Kurven in Bodennähe.
Bei Notlandung auf besonders kleinen Flächen
30' Landeklappen
85 km/h Fahrt! kurz abfangen, Achtung 8-9 m Sinken.
Bei unvermeidbarer Baumlandung:
30' Landeklappen Über den Baumspitzen abfangen und mit Minimalfahrt in die Bäume fallen lassen,
Besser; Rettungsgerät aktivieren.

VI Vergaserbrand

Vollgas
Schiebeflug
Notlandung