

Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом

Элитар-Сигма С4Е-006 RA-1955G

Дата, время события (местное и UTC): 31.08.2019, 12 ч 00 мин
(09 ч 00 мин UTC), день

Место события: РФ, Московская область, Клинский район,
северо-восточная окраина н. п. Монино

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: ЕЭВС Элитар-Сигма С4Е-006

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-1955G

Свидетельство о Государственной регистрации прав на ВС:
АА № 012667, выдано УИБП Росавиации 15.03.2018

Сведения о владельце: Частное лицо

Сведения о ВС: Идентификационный номер ЕЭВС.06.05106, изготовитель частное лицо, дата 09.01.2007, свидетельство о регистрации ГВС № 1949, выдано УИБП Росавиации 16.03.2018, сертификат летной годности не выдавался, назначенный ресурс и срок службы уточняются, наработка СНЭ уточняется, межремонтный ресурс и срок службы уточняются, количество ремонтов уточняется

Двигатель: ROTAX-912 ULS 2, поршневой, назначенный ресурс и срок службы уточняются, наработка СНЭ уточняется, межремонтный ресурс и срок службы уточняются, количество ремонтов уточняется, агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации уточняются

КВС: Пол мужской, свидетельство пилота не выдавалось, общий налет уточняется, налет на данном типе в качестве КВС уточняется

Характер задания: Катание пассажиров

Последний пункт вылета: Посадочная площадка, подобранная с воздуха в районе н. п. Монино

Намеченный пункт посадки: Посадочная площадка, подобранная с воздуха в районе н. п. Монино

Число пассажиров, их гражданство: 1 (РФ)

Последствия происшествия, в том числе для окружающих объектов: ВС разрушено. Пожара на борту не было. На земле жертв и разрушений нет. Пилот погиб, пассажир с серьезными телесными повреждениями госпитализирован

Характер и масса груза: Не было

Метеоусловия: Зональный прогноз GAMET для РПИ Москва/Шереметьево, период действия 31.08.2019 с 06 ч 00 мин до 12 ч 00 мин UTC:

Раздел 1

Видимость у поверхности земли: между 06 ч 00 мин и 08 ч 00 мин 4000 м дымка, местами 400 м туман

Значительная облачность: между 06 ч 00 мин и 08 ч 00 мин местами сплошная с нижней границей 60 м и верхней границей 200 м над уровнем земли

Турбулентность: между 08 ч 00 мин и 12 ч 00 мин умеренная в слое от земли до эшелона полета 030

Раздел 2

Барические системы: гребень высокого давления

Ветер и температура на высоте 300 м над средним уровнем моря направление ветра переменное 02 м/с, температура +15 °С;

облачность разбросанная (3-4 октанта) с нижней границей 600 м, верхней 1500 м над уровнем земли

мин QNH 1021 гПа/765 мм рт. ст.

Фактическая погода МС Клин (на Д = 15 км в Аи = 152° от места АП) за 09 ч 00 мин:

ветер у земли 150° – 1 м/с, видимость более 10 км, облачность кучевая 2-3 балла, высота нижней границы 600-1000 м от уровня земли, температура воздуха +21.6 °С, температура точки росы +13.8 °С, давление на уровне станции 1001 гПа

Обстоятельства события: При выполнении вертикальной фигуры пилотажа на малой высоте самолет столкнулся с земной поверхностью

Степень повреждения ВС: ВС разрушено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: ВС бортовыми самописцами не оборудовано

Физическая характеристика района места события: Место АП расположено в равнинной местности, превышение над уровнем моря 148 м, магнитное склонение +11.2°

Предложения по проведению срочных профилактических мероприятий:
Довести информацию об АП до владельцев и частных пилотов АОН.