

Cessna-150L

1.950.000 RUB

Год выпуска: 1973

Налет: 5262 ч.

Сертификат летной годности: нет

Регистрация: нет

Характеристики

Планер

Наработка: 5262 часа

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Continental O-200-A

Наработка: с начала эксплуатации —
5264 часа;

после кап ремонта — 750 часов

Мощность: 100 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 600 км

Скорость: 120 км/ч (крейсерская)

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

--

Cessna-172R

Год выпуска: 2001

Налет: 3753 ч.

Сертификат летной

годности: просрочен

Регистрация: RA-1965G

Характеристики

Планер

Наработка: 3753 часа

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming IO — 360 L2A

Наработка после последнего ремонта — 1980 часов.

Мощность: 180 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

— 1490 часов

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:

1100 км

Максимальная скорость на высоте

4000 м: 240 км/ч

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Требуется капитальный ремонт двигателя (ресурс истекает), эти вопросы берем на себя. В остальном состояние самолёта отличное. Имеется вся документация (формуляры).

По желанию можем доукомплектовать навигационным оборудованием Garmin или Daynova (glass cockpit). Учитывая скорый капитальный ремонт, можем установить новый двигатель, работающий на дизельном топливе или керосине (+ US\$ 50 000 к полной стоимости) Сделать перетяжку салона, перекраску фюзеляжа и провести любые другие работы за дополнительную стоимость по согласованию

Cessna-172R

Год выпуска: 1998

Налет: 3548 ч.

Сертификат летной годности: 03.2017

Регистрация: RA-1967G

Характеристики

Планер

Наработка: 3548 часов

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming IO-360 L2A

Наработка: с начала эксплуатации —
4084 часа; после последнего ремонта
— 1495 часов.

Мощность: 180 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

Наработка: с начала эксплуатации —
3841 час; после последнего ремонта
— 1767 часов

Межремонтный ресурс: 2000 ч

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1100 км

Максимальная скорость на высоте
4000 м: 240 км/ч

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Самолет в отличном техническом состоянии. Проходит регулярное обслуживание. Имеется вся документация (формуляры). Постпродажное техническое обслуживание любезно будет предоставлено

По желанию можем доукомплектовать навигационным оборудованием Garmin или Daynora (glass cockpit). После окончания ресурса можем установить новый двигатель, работающий на дизельном топливе или керосине, провести перетяжку салона, перекраску фюзеляжа и провести любые другие работы за дополнительную стоимость по согласованию

Cessna-172

Год выпуска: 1958

Налет: 3543 ч.

Сертификат летной

годности: просрочен

Регистрация: RA-2178G

Характеристики

Планер

Наработка: 3543 часа

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Continental O-300-A

Наработка: с начала эксплуатации —
3546 часов; после последнего ремонта
— 264 часа

Мощность: 140 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: 1A170DM74,5-49

Наработка: с начала эксплуатации —
267 часов; после последнего ремонта
— 259 часов

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1000 км

Максимальная скорость на высоте
4000 м: 175 км/ч (крейсерская)

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Cessna-172M

Год выпуска: 1973

Налет: 5923 ч.

Сертификат летной годности: 05.2017

Регистрация: RA-2235G

Характеристики

Планер

Наработка: 5923 часа

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming O-320 L2A

Наработка после крайнего ремонта:
155 часов

Мощность: 150 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

Наработка: с начала эксплуатации —
6934 часа; после крайнего ремонта —
1521 час

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1000 км

Максимальная скорость на высоте
4000 м: 210 км/ч

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Cessna-172G

Год выпуска: 1965

Налет: 3914 часов

Сертификат летной годности: нет

Регистрация: RA-2419G

Характеристики

Планер

Наработка: 5923 часа

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Continental-O-300

Налет после ремонта: 235 часа

Мощность: 145 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

Наработка: с начала эксплуатации —
после последнего ремонта — 34 часа

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1000 км

Максимальная скорость на высоте
4000 м: 210 км/ч

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Стоимость по запросу

Cessna-172K

Год выпуска: 1970
Налет: 4960 часов
Сертификат летной
годности: просрочен
Регистрация: RA-2408G

Характеристики

Планер

Наработка: 3661.5
Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming O-320 E2D

после последнего ремонта — 1285 час
Мощность: 150 л.с.
Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley
после последнего ремонта — 1285 час
Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1000 км
Максимальная скорость на высоте
4000 м: 210 км/ч
Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Стоимость по запросу

Cessna-172K

Год выпуска: 1972

Налет: 5015

Сертификат летной годности:
просрочен

Регистрация: RA-2409G

Характеристики

Планер

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming O-320 E2D

после крайнего ремонта — 1015 час

Мощность: 150 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1000 км

Максимальная скорость на высоте
4000 м: 210 км/ч

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Cessna-172K

Год выпуска: 1980
Налет: 10089 часов
Сертификат летной
годности: просрочен
Регистрация: RA-2421G

Характеристики

Планер

Наработка:
Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming O-320H2AD
Мощность: 160 л.с.

Наработка: после последнего ремонта
— 750 час Межремонтный ресурс:
2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley
Наработка: после последнего ремонта
— 750 час
Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1000 км
Максимальная скорость на высоте
4000 м: 210 км/ч
Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Cessna-172K

Год выпуска: 1978

Налет: 4900 часов

Сертификат летной годности: 04.2017

Регистрация: RA-
2564G

Характеристики

Планер

Наработка: 4900

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming O-320H2AD

Наработка: с начала эксплуатации —

После последнего ремонта — 1130
час

Мощность: 160 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:

1000 км

Максимальная скорость на высоте

4000 м: 210 км/ч

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Cessna-172RG

Год выпуска: 1981

Налет: 6035 часов

Сертификат летной годности: 04.2017

Регистрация: RA-2563G

Характеристики

Планер

Наработка: 6035

Назначенный ресурс: не ограничен

Двигатель

Модель: Lycoming O-360-F1A6

Налёт после последнего ремонта —
481 час

Мощность: 180 л.с.

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Воздушный винт

Модель: McCauley

Межремонтный ресурс: 2000 часов

Летные характеристики

Дальность полета на высоте 4000 м:
1000 км

Максимальная скорость на высоте
4000 м: 210 км/ч

Топливо: 100 LL

Местонахождение

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Отличительные особенности модификации RG: убираемые шасси, винт с изменяемым шагом. Самолет в отличном техническом состоянии. Механизмы уборки перебирались. Проходит регулярное обслуживание. Имеется вся документация (формуляры). Постпродажное техническое обслуживание любезно будет предоставлено

По желанию можем доукомплектовать навигационным оборудованием Garmin или Daynova (glass cockpit). После окончания ресурса можем установить новый двигатель, работающий на дизельном топливе или керосине (+ US\$ 50 000 к полной стоимости) Сделать перетяжку салона, перекраску фюзеляжа и провести любые другие работы за дополнительную стоимость по согласованию

C310 (1958)

Cessna-310

4 500 000 RUB

Год выпуска: 1981

Налет: 9035 часов

Сертификат летной годности: **нет**

Регистрация: **нет**

Характеристики

общий налёт планера: 4960 часов

общий налёт правого и левого
двигателей: 3474 часа

**налёт ппр обоих двигателей: 1146.12
часов (остаток 850+)**

винты: новые

Россия, г. Курган, аэродром Логовушка
(XSUL)

Самолёт импортирован в РФ.
Состояние требует доработок. Не в
идеальном состоянии. Можем
продать в таком виде, в котором
есть. Можем провести полный
комплекс работ и
усовершенствований и включить в
стоимость.