

## РАЗДЕЛ N

### СЕРТИФИКАЦИЯ ИМПОРТИРУЕМЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

#### 21.500 Применимость

(а) Данный Раздел определяет процедуры сертификации Авиарегистром импортируемых образцов авиационной техники.

*Примечание: Иностранные очень легкие самолеты с максимальной взлетной массой не более 750 кг, винтокрылые аппараты с максимальной взлетной массой не более 600 кг, а также пилотируемые свободные аэростаты и дирижабли не подлежат обязательной сертификации Авиарегистром.*

(b) Импортируемый образец авиационной техники (далее – иностранный образец), заявляемый на сертификацию в Авиарегистр, должен иметь Сертификат типа, выданный уполномоченным органом государства-разработчика (первоначальный Сертификат типа), или находиться в процессе первоначальной сертификации.

#### 21.501. Взаимодействие с уполномоченным органом государства экспортёра авиационной техники

Авиарегистр и уполномоченный орган государства экспортёра определяют процедуры сертификации импортируемой авиационной техники.

Указанные процедуры должны содержать условия распространения требований Авиационных правил к летной годности и охране окружающей среды на импортируемую авиационную технику, а также положения, выполнение которых считается достаточным для выдачи Авиарегистром Сертификата типа/Одобрительного документа на импортируемую авиационную технику.

#### 21.502. Подача Заявки

(а) Заявка на получение Сертификата типа на импортируемый образец подается в Авиарегистр Разработчиком образца.

(b) К Заявке прилагаются:

- (1) сопроводительное письмо уполномоченного органа государства-разработчика;
- (2) копия первоначального Сертификата типа с Картой данных, если первоначальная сертификация завершена;
- (3) описание типовой конструкции образца;
- (4) Сертификационный базис образца;
- (5) эксплуатационная документация.

(с) Заявка и прилагаемые к ней документы представляются в Авиарегистр на русском или английском языке.

#### 21.503. Принятие Заявки

(а) Заявка на сертификацию импортируемой авиационной техники принимается Авиарегистром при наличии официального обращения потенциального потребителя (эксплуатанта или покупателя) о намерении эксплуатировать эту авиационную технику. В обращении должны также указываться предполагаемые сроки начала эксплуатации.

(b) По результатам рассмотрения Заявки, прилагаемой к ней документации и обращения потенциального потребителя Авиарегистр направляет Заявителю и уполномоченному органу государства-разработчика уведомление о принятии Заявки на получение Сертификата типа/Одобрительного документа на иностранный образец.

#### **21.504. Требования к лётной годности и охране окружающей среды**

Авиарегистр может предъявить к импортируемой авиационной технике дополнительные требования к лётной годности и охране окружающей среды по отношению к сертификационному базису государства-разработчика.

#### **21.505. Сертификационный базис**

Сертификационный базис Авиарегистра на импортируемый образец формируется на основе требований Авиационных правил, действующих на дату подачи Заявки в Авиарегистр, и предъявленных Авиарегистром дополнительных технических требований, если иное не предусмотрено международными соглашениями в области сертификации лётной годности.

#### **21.506 Проведение сертификации**

(a) Заявитель устанавливает соответствие типовой конструкции образца требованиям сертификационного базиса Авиарегистра по результатам дополнительных сертификационных работ, оформляет и одобряет в уполномоченном органе государства-разработчика доказательную документацию. Уполномоченный орган государства Разработчика от имени Авиарегистра одобряет дополнения (изменения) эксплуатационной документации.

(b) По результатам рассмотрения представленной Заявителем при поддержке уполномоченного органа государства-разработчика конструкторской, доказательной и эксплуатационной документации, Авиарегистр принимает решение о выдаче Сертификата типа/Одобрительного документа на импортируемый образец авиационной техники.

#### **21.507 Поставка экземпляров импортируемой авиационной техники**

Соответствие изготовленного экземпляра авиационной техники типовой конструкции, указанной в Сертификате типа Авиарегистра, удостоверяется экспортным Сертификатом или иным эквивалентным документом, которые выдаются уполномоченным органом государства-изготовителя.