

### Предполётный осмотр

#### Кабина

Фонарь	Проверить/Открыть
АККУМУЛЯТОР	ВКЛ
Электрооборудование	Проверить
АККУМУЛЯТОР	ВЫКЛ
Количество топлива	Проверить
Закрылки	Проверить
РУС	Проверить
Триммер РВ	Нейтраль
Топливный кран	Закрыт
Бортовая документ.	Проверить
Вес и центровка	Проверить
Наработка СУ	Записать

#### Фюзеляж и оперение

Порт статич. давления	Проверить
Тяги управления РН	Проверить
Швартовочный фал	Убран
РВ и РН	Свободны
Триммер	Проверить
Антенны, МСЛ, ХО	Проверить

#### Левое крыло

Закрылок	Зафиксирован
Элерон	Свободен
БАНО	Чист/Состояние
Швартовочный фал	Убран
Дренаж бака	Проверить
ПВД	Расчехлить/Проверить
Предкрылок	Проверить
Уровень топлива	Проверить визуально
Люк топливного бака	Закрыт
Левая стойка шасси	Обжатие/Состояние
Тормоз	Без подтёков

#### Носовая часть фюзеляжа

Уровень масла	Проверить (6-8 US кварт)
Пропеллер и кок	Проверить
Воздухозаборники	Проверить
Воздушный фильтр	Проверить
Носовая стойка шасси	Обжатие/Состояние
Капоты	Закрыты
Отстой топлива	Слит

#### Правое крыло

Правая стойка шасси	Обжатие/Состояние
Тормоз	Без подтёков
Уровень топлива	Проверить визуально
Люк топливного бака	Закрыт
Предкрылок	Проверить
Дренаж бака	Проверить
Швартовочный фал	Убран
БАНО	Чист/Состояние
Элерон	Свободен
Закрылок	Зафиксирован

#### Скорость (mph)

Подъём передней ноги	$V_r$	31
Отрыва (взлета)	$V_{clmb}$	62
МАХ угол набора высоты	$V_x$	72
МАХ скороподъёмность	$V_y$	93
Маневрирования	$V_a$	130
МАХ выпуска закрылков	$V_{fe}$	87
МАХ горизонтального полёта	$V_{no}$	155
Непревышаемая	$V_{ne}$	180
Сваливания	$V_s$	60
Приземления	$V_{so}$	53
Снижение (с закрылками)		75
Снижение (без закрылков)		78
Буксировка баннера		68

### Перед запуском двигателя

Ремни	Пристёгнуты
Тормоз	Применить
Эл. и радиооборуд	ВЫКЛ
МСЛ	ВКЛ
Смесь	Богатая
Подогрев карбюратора	Холод

#### Запуск двигателя

АККУМУЛЯТОР	ВКЛ
Топливный кран	Открыт
Топливный насос	ВКЛ
РУД	Открыт 1/4
Зона запуска	Свободна
Стартер	Включить
Режим	800 -1300 об/мин
Давление масла	Проверить
Давление топлива	Проверить

#### Перед рулением

Топливный насос	ВЫКЛ
БАНО	ВКЛ
Радио	ВКЛ/Настроить
Транспондер	Режим Stb
Тормоз	Проверить

#### Руление

РУС	На себя
Закрылки	Убраны
Параметры СУ	Контроль

#### Граунд тест

Парковочный тормоз	Применить
Смесь	Богатая
Режим	1700 об/мин
Магнето	Проверить
Подогрев карбюратора	Проверить
Параметры СУ	Проверить
Амперметр	Проверить
Вакуум	от 4.0" до 6.0"
Режим	800-1000 об/мин

#### Перед взлетом

Фонарь и замок	Закрыты
Транспондер	Режим С
РУС и педали	Свободно
Тормоз	Отпущен
Триммер	Немного на Кабрир
Закрылки	Проверить
Высотомер	Установлен
Топливный насос	ВКЛ

#### Нормальный взлет

Закрылки	8'
РУД	на МАХ
Поднять пер.ногу	31-44 mph
Взлет	62 mph
Высота 150м	Топл. насос ВЫКЛ
Закрылки	Убрать (0')

#### Взлет с min разбегом

Закрылки	30'
РУС	Полностью на себя
РУД	на МАХ
РУС	Плавно от себя
Взлет	53 mph
Высота 30м	Закрылки плавно на 0'
Высота 150м	Топл. насос ВЫКЛ

#### Набор высоты

РУД	на МАХ
Температура СУ	Проверить
МАХ угол взлета $V_x$	72 mph
МАХ скороподъёмн. $V_y$	93 mph

#### Крейсерский режим

Режим	2500-2600 об/мин
Смесь	Отрегулировать
Триммер	Установить

### Снижение

Режим	1700-1800 об/мин
Смесь	Богатая
Подогрев карбюратора	При необходимости

#### Перед посадкой

Подогрев карбюратора	ВКЛ (ВЫКЛ)
Режим	1500 об/мин
Топливный насос	ВКЛ
Смесь	Богатая
Посадочная фара	ВКЛ
Скорость	75-81 mph (закрылки 30') 78-84 mph (закрылки 0')

#### Уход на второй круг

Режим	на МАХ
Подогрев карбюратора	Холод
Закрылки	Медленно на 0'
Скорость	78 mph

#### После посадки

Закрылки	Поднять
Подогрев карбюратора	Холод
Посадочные фары	ВЫКЛ
Транспондер	Режим Stb

#### На стоянке

Стояночный тормоз	Применить
Электро и радиооборуд.	ВЫКЛ
Режим	МГ
Смесь	Полностью бедная
Топливный кран	Закрыть
МАГНЕТО	ВЫКЛ
АККУМУЛЯТОР	ВЫКЛ
Наработка СУ	Записать

#### После полётов

Струбины, колодки	Установить
Швартовочные фалы	Закрепить
Фонарь	Закрыть
Чехлы	Зачехлить

#### Конверсионная таблица

1 nm (морская миля)	1,852 km	1,15 miles
1 miles (миля)	1,61 km	0,87 nm
1 km (километр)	0,54 nm	0,62 miles
1 knot (узел)	1,85 km/h	1,15 mph
1 mph (миль в час)	1,61 km/h	0,87 knot
1 km/h (км/час)	0,54 knot	0,62 mph
1 ft (фут)	0,3048 m	
1 m (метр)	3,297 ft	

Alpha	November
Bravo	Oscar
Charlie	Papa
Delta	Quebec
Echo	Romeo
Foxtrot	Sierra
Golf	Tango
Hotel	Uniform
India	Victor
Juliet	Whiskey
Kilo	Xray
Lima	Yankee
Mike	Zulu

#### Используемые частоты




Отказ двигателя	
На разбеге	
Режим	на МГ
Тормоз	Применить
Закрылки	на 0°
Смесь	Богатая
МАГНЕТО	ВЫКЛ
АККУМУЛЯТОР	ВЫКЛ
После взлета	
Скорость	75 mph (Закрылки 8°) 78 mph (Закрылки 0°)
Смесь	Богатая
Топливный кран	Заккрыть
МАГНЕТО	ВЫКЛ
Закрылки	По необходимости
АККУМУЛЯТОР	ВЫКЛ
Замок фонаря	Разблокировать
Посадка	Прямо перед собой
В полёте	
Скорость	75 mph
Подобрать площадку с воздуха	
Топливный кран	Открыть
Топливный насос	ВКЛ
Смесь	Богатая
МАГНЕТО	на 1+2
Если двигатель не запустился	
Скорость	75 mph (Закрылки 8°) 78 mph (Закрылки 0°)
Смесь	Полностью бедная
Топливный кран	Заккрыть
МАГНЕТО	ВЫКЛ
Закрылки	По необходимости
Транспондер	Squawk 7700
АККУМУЛЯТОР	ВЫКЛ
Приземлиться	С min скоростью
Потеря давления топлива	
Смесь	Богатая
Топливный кран	Открыть
Запуск залитого двигателя	
РУД	Полностью вперёд
АККУМУЛЯТОР	ВКЛ
Подогрев карбюратора	ХОЛОД
Смесь	Обеднить
Стартер	Применить
Смесь (после запуска)	БОГАТАЯ
Режим	1000 об/мин
Давление масла	Проверить
Запуск горячего двигателя	
РУД	1/2
АККУМУЛЯТОР	ВКЛ
Подогрев карбюратора	ХОЛОД
Смесь	БОГАТАЯ
Стартер	Применить
Режим	1000 об/мин
Давление масла	Проверить
Перебои в работе двигателя	
Топливный кран	Открыть
Подогрев карбюратора	Включить
Если перебои продолжаются более 2 минут:	
Подогрев карбюратора	ХОЛОД
Смесь	Корректировать
Приборы контроля	Проверить
МАГНЕТО	Проверить
Если одно магнето вышло из строя, то полёт продолжайте на исправном, предварительно обогатив смесь и понизив режим.	
Обледенение карбюратора	
Режим	на МАХ
Подогрев карбюратора	Включить
Смесь	Регулировать

<b>Пожар двигателя при запуске</b>	
Запуск стартером	Продолжить
Смесь	Оеднить
Режим	1700 об/мин (2 мин)
Топливный кран	Закреть
<i>Двигатель остановить и проверить</i>	
<b>Пожар двигателя в полете</b>	
Смесь	Полностью бедная
Топливный кран	Закреть
АККУМУЛЯТОР	ВЫКЛ
Топливный насос	ВЫКЛ
Вентиляция кабины	Закреть
Скорость	115 mph
<b>Отказ электросети</b>	
Амперметр	Проверить
<i>Если указатель на "0"</i>	
ГЕНЕРАТОР	ВЫКЛ
<i>Выключить лишние электропотребители</i>	
Предохранитель генерат.	Проверить
ГЕНЕРАТОР	ВКЛ
<i>Если электропитание не восстановилось</i>	
ГЕНЕРАТОР	ВЫКЛ
<i>Выключить лишние электропотребители и немедленно приземлиться</i>	
<b>Повышенный уровень заряда</b>	
ГЕНЕРАТОР	ВЫКЛ
Предохранитель генерат.	Проверить
<i>Выключить лишние электропотребители и немедленно приземлиться</i>	
<b>Низкое напряжение</b>	
Предохранитель генерат.	Проверить
АККУМУЛЯТОР	ВЫКЛ/ВКЛ
Амперметр	Наличие заряда
<b>Выход из штопора</b>	
Элероны	Нейтраль
Режим	на МГ
Педали	Против вращения
РУС	Полностью от себя
<i>Педали и РУС в нейтраль после прекращения вращения самолёта.</i>	
Тангаж	В горизонт

Транспондер	
7700	Авария
7600	Потеря связи

ПОЛЁТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. В штиль, при взлётном весе 980 кг, с обеднением смеси (с полной богатой смесью расход топлива увеличивается на 15%)									
Высота (м)	Обороты двигателя (об/мин)	% от max. мощност и	Приборная скорость mph(км/ч)	Путевая скорость mph(км/ч)	Расход топлива (л/ч)	Топливо 170 л		Топливо 220 л	
						Время полета (час.мин.)	Дальность полета (км)	Время полета (час. мин.)	Дальность полета (км)
500	2700	85	126 (203)	127 (204)	45	3.47	775	4.53	996
	2600	77	119 (192)	120 (193)	35	4.51	935	6.17	1213
	2500	70	112 (181)	113 (182)	32	5.18	965	6.52	1250
	2400	63	106 (171)	106 (171)	29.5	5.45	985	7.27	1274
	2300	55	99 (160)	99 (160)	25	6.48	1085	8.48	1408
1000	2700	81	124 (200)	128 (206)	43	3.57	815	5.07	1054
	2600	74	116(187)	120(193)	34.5	4.57	950	6.22	1229
	2500	67	109(176)	112(181)	31.5	5.24	975	6.59	1264
	2400	61	103(166)	106(170)	29	5.52	995	7.36	1292
1500	2700	77	119(191)	126(202)	42	4.03	820	5.14	1057
	2600	71	112(180)	119(192)	34.5	4.57	945	6.22	1222
	2500	64	105(169)	111(179)	31.5	5.24	965	6.59	1250
	2400	58	99(160)	105(169)	29	5.52	990	7.36	1284
2000	2680	73	112(180)	123(196)	41	4.09	815	5.22	1052
	2600	68	108(174)	118(190)	35	4.51	925	6.17	1194
	2500	62	102(164)	111(179)	31.5	5.24	965	6.59	1250
	2400	56	95(153)	104(167)	29	5.52	980	7.36	1269
2500	2620	68	104(168)	117(188)	39	4.21	820	5.38	1059
	2500	60	98(157)	109(176)	31.5	5.24	950	6.59	1229
	2400	53	91(146)	101(163)	29	5.52	955	7.36	1239