

## Турбовинтовой двигатель Walter M601D

Авиационный турбовинтовой двигатель Walter M601D является двухвальным двигателем с противоточной формой газоздушного тракта. Двигатель состоит из двух основных частей - газогенератора и приводной части. Газогенератор состоит из двух осевых и одной центробежной ступеней компрессора, кольцевой камеры сгорания и одноступенчатой осевой турбины.

В задней части входного корпуса компрессора находится коробка приводов с агрегатами, обеспечивающими работу силовой установки и ее управление. Одновременно, коробка приводов служит маслобаком. К передней части газогенератора присоединена приводная часть.

Приводная часть состоит из одноступенчатой свободной турбины, выходной системы и двухступенчатого редуктора, составной частью которого является измеритель крутящего момента и вал воздушного винта. Регулятор воздушного винта, расположенный на корпусе редуктора, обеспечивает гидравлическое управление винтом, включая установку реверсивных углов.

Двигатель оснащен системой электронных ограничителей, защищающих двигатель от чрезмерной нагрузки.

Компоновка двигателя допускает установку системы автоматического флюгирования. Сертификат на двигатель был выдан вместе с винтовой группой VJ8.508D, оснащенной ограничителем максимальной частоты вращения.

Двигатель применяется на самолетах общего назначения. Установлен на транспортном самолете LET L-410 UVP и сельскохозяйственном самолете PZL -106 TURBO KRUK.

Основные технические данные двигателя:

Условное обозначение двигателя	M601D
Мощность на взлетном режиме, кВт/л.с.	540/734
Продолжительность применения максимальная, мин	5
Частота вращения воздушного винта, об/мин.	2080
Экв. удельный расход топлива, г/кВт/ч	394
Мощность на макс. постоянном режиме, кВт/л.с.	490/665
Частота вращения воздушного винта, об/мин.	1800-2100
Масса, кг	193
Габаритные размеры, мм	
- высота	650
- ширина	590
- длина	1675