

ЛЕТАЮЩАЯ ФИНЛЯНДИЯ

Наш соотечественник, живущий уже 15 лет в Финляндии, взял добровольно на себя миссию экскурсовода и гостеприимного хозяина. Благодаря Сергею Порохову – о нем отдельно мы расскажем в следующем номере – и состоялось мое путешествие, о котором хочется поведать.

Темы, которые затрагивались в эти дни: посещения аэродромов, музея, аэропорта, праздника – все хочется предложить моему дорогому читателю в таком же калейдоскопе, как это происходило со мной.

Мы прибыли в финский приграничный поселок Нуиямаа вечером, а следующее утро началось с поездки на ближний аэродром.

В Финляндии 57 аэродромов, где базируются любители авиации и спортсмены.

Содержание бывших военных аэродромов отдано в руки аэроклубов.

ОКАЗЫВАЕТСЯ, аэроклубы не платят аренды, но должны в свою очередь поддерживать рабочее состояние взлетно-посадочной полосы.

ОКАЗЫВАЕТСЯ, если вы летите на своем частном самолете из Финляндии в другую страну, то таможенники приедут на тот аэродром, с которого вы стартуете. И совершенно бесплатно. Почему? В чем их интерес? Ответ прозвучал простой: «Им платит за работу государство.» Вам придется заплатить лишь за посадку.

ОКАЗЫВАЕТСЯ, в Финляндии существуют единые карточки, купив которую, можно совершить любое количество посадок на любых аэродромах.

Крылья: И сколько стоит такая годовая карточка?

Порохов С.: в зависимости от веса самолета.

К: Дельталетчик тоже платит за посадку?

П.С.: До сегодняшнего дня платили. Но вот хотят упразднить. Нас сейчас передали из Воздушного управления в Авиационный Союз.

К: Что такое Авиационный союз?

П.С.: Авиационный союз ведет все дела, касающиеся СЛА, экспериментальной, спортивной авиации, парашютного спорта. Под эгидой этого союза стоит и воздухоплавание. Этот Союз проводит и техосмотры. Компания

тесно работает с Воздушным управлением. Сейчас вводятся новые правила по эксплуатации дельталетов. Регистрация осталась необходимым условием, а техосмотр сейчас необязателен.

Т.е. приравняли по правилам, как к простому дельтаплану. Под личную ответственность. Не знаю, правильно или нет. Думаю, что это неправильно. Техника серьезная.

Осматриваем аэродром ...

1918 – год основания аэродрома. Полоса – 1600 м. На аэродроме базируются планеристы и легкомоторная авиация.

«В 1995 г были мы с Федченко на этом аэродроме. Рахманин здесь крутил пилотаж» – вспоминает Сергей.

Он показывает учебный класс. В ангаре осматриваем Цессну. Владелец купил и летает в Хельсинки на работу. Это его транспорт. И эксплуатирует он самолет как транспорт – не больше, не меньше. Здорово! Аж дух захватывает.

А вот аппарат – сделал о д и л ю б и т е л ь - д е л ь т а п л а н е р и с т . П о с т а в и л с т а н -

дартное крыло дельтапланерное, сделал тележку и летает на таком. Он летает в термиках. Тележка легкая, надо прежде хорошенько покушать, чем полететь. Больше трех часов он в термиках кружит, выключает двигатель и парит. Здесь же в ангаре находим старинный планер,

т а к и е и с п о л ь з у ю т с я н а с л е т а х . И х в о с с т а н а в л и в а ю т , к р а с я т и



даже летают на них.

ОКАЗЫВАЕТСЯ, россияне с удовольствием базируются на финских аэродромах. Здесь платить за стоянку не надо. Вот лодка стоит, ждет перегонки в Россию.



З а -
тем мы
отправ-
ляемся
в му-
зей. Не-
сколько
человек
объеди-
нились
органи-
зовали

музей, отыскивают в болотах останки упавших самолетов, достают их и устанавливают в музее. Так как группа занимается общественно-значимым делом, ее участники имеют льготы от государства. Уже лет 10 существует этот музей.

Экспонаты.

Их много. И все найдены и извлечены из болот. Я осматриваю и фотографирую. Пытаюсь прочесть по-фински и понять, но кроме имен и названий – увы! Тем не менее, коллекция впечатляет.

Года три назад извлекли из болота самолет Константина Орлова – Героя Советского Союза. Самого не нашли. Был планшет, и была карта. На карте все финские названия по-русски. Нашли парашют в отличном состоянии. Бомбардировщик был сбит с полной бомбовой нагрузкой, и взрыв был очень сильный. Очевидцы рассказывали. В музее здесь лежат останки самолета и документы.

Документы, денежные купюры – все это было склеено от времени и болотной грязи. Помыли, восстановили, можно прочесть.



Бом-
барди-
ро в -
щ и к и
летали
по кар-
там 16-
го года
выпус-
ка. Уди-
витель-

но, потому
что события
происходи-
ли уже в 1939
году, а пило-
там приходи-
лось летать
вот по таким
старым кар-
там.

К: А как можно было догадаться, что в этом месте на болоте самолет?

С.П.: Парашют оказался наверху. Женщины брали ткань и шили из нее одежду.

К: А как можно из болота достать самолет, который там пролежал несколько десятилетий?

С.П.: Строят специальные приспособления, без них никак не обойтись.

Оставляю запись в гостевой книге музея, и мы продолжаем путь.

Следующая остановка – самый маленький международный аэропорт Лаппенранта. Много информации на русском языке. Сам директор Петтери Лети начал изучать русский язык и беседует с нами по-русски: «Ситуация сейчас очень хорошая. Компания airBaltic летает, Ryanair летает. В июле у нас был пассажирооборот 6500 человек. Это пока на сегодня лучший показатель. Конечно, это немного. Но для нас уже хорошо. Если у нас один самолет в день – это уже много.

Знаете ли вы, что господин Путин был у нас 27 мая? 4 самолета прилетели сразу. Ил-96. Все прошло прекрасно. Гости сидели в городской управе, подписали соглашение об аренде Сайменского Канала. Это был интересный день. Нас посетило ФСБ. Финский спецназ. Русский. Наши были. Ваши были.

Крылья: вы принимаете частные самолеты?

П.Л.: «Да. Конечно. Мне часто звонят, спрашивают, нужно ли подписать какой договор?

