



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телефон 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: russia@rosavia.ru

30.10.15 № 02.3-3237

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации и
эксплуатантам воздушных судов

**Информация
по безопасности полетов № 20**

Листов	Вх. № 12-24404
07.10.2015	20 г.
ФГУП ГОСКОНТОРОЛИНГ ПО ОРВД	

21.08.2015 в районе населенного пункта Хлюпино (Московская область) произошла авария вертолета R-66 RA-06354 ЗАО «Система Лизинг 2» (сертификата эксплуатанта не имеет).

По предварительной информации, при полете по маршруту на высоте 11 метров вертолет попал в условия малой перегрузки (почти невесомости), что привело к потере поперечной управляемости и, как следствие, к развитию вращения ВС вправо. При выполнении вынужденной посадки вертолет получил значительные повреждения, пилот не пострадал.

Авиационное происшествие произошло в 11:12 UTC. В ходе расследования установлено, что в 11:33 UTC диспетчеру «Внуково-Подход 1» (на связи с которым находился пилот вертолета) позвонил диспетчер-информатор посадочной площадки Буньково и сообщил о благополучной посадке вертолета R-66 RA-06354. О факте авиационного происшествия стало известно в связи с приемом системы КОСПАС-САРСАТ сигнала от аварийного маяка APM-406, сработавшего в результате грубого приземления.

Расследование аварии продолжается.

12.09.2015 в устье реки Селенга (Республика Бурятия) произошла авария ЕЭВС самолета-амфибии «Корвет-J» RA-1783G частного лица.

Пилот самолета, взяв на борт одного пассажира, после взлета начал выполнять маневрирование по курсу и высоте. Один из маневров выполнялся в направлении прищвартованного теплохода, высота полета при этом не превышала 1 метра над поверхностью воды. При подлете к теплоходу самолет был переведен на набор высоты. В процессе набора высоты очевидцы отметили колебания самолета по крену с последующим переходом в правый крен и столкновением с водой.

Филиал «ВостСибавионавигация»
Читинский центр ОВД
Входящий № 11-1217 03.11.2015 г.

Филиал «ВостСибавионавигация»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
Входящий № 11-1026 3.11.2015 г.

В результате аварии самолет полностью разрушился, пилот и пассажи получили телесные повреждения. По результатам исследования крови пилота бы установлена концентрация алкоголя в количестве 1,24 грамма на литр крови.

При анализе судовой документации было зафиксировано отсутствие бортового и санитарного журнала, справки медицинского освидетельствования подтверждающей соответствие КВС требованиям к состоянию здоровья, справки прохождения проверки навыков, предусмотренной пунктом 2.22 Федеральны авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам, обеспечивению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, а также спис находящихся на борту воздушного судна лиц. Изучение эксплуатационн технической документации выявило нарушение правил ведения формуляров паспортов на изделия авиационной техники.

Расследование авиационного происшествия продолжается.

Предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящу информацию по безопасности полетов до организаций гражданской авиаци эксплуатантов и владельцев воздушных судов АОН, а также владельцы посадочных площадок, на которых базируются воздушные суда граждански авиации.

2. Эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:

изучить настоящую информацию по безопасности полетов с летным инженерно-техническим персоналом;

обратить внимание на требования статьи 131 Воздушного кодекс Российской Федерации, а также пунктов 2.5, 2.20, 2.21 Федеральны авиационны правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Росси́йской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, личную ответственность за соблюдение требований воздушного законодательств

3. Владельцам посадочных площадок обратить внимание диспетчер полетно-информационного обслуживания воздушного движения на требован части 1 статьи 93 Воздушного кодекса Российской Федерации о необходимос немедленного оповещения об авиационном происшествии. При необходимос внести соответствующие дополнения в должностную инструкцию диспетче полетно-информационного обслуживания воздушного движения.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастер

Дзюман Александр Васильевич
(499) 231 58 76