

**ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ
ОБ АВИАЦИОННОМ ПРОИСШЕСТВИИ**

Организация, представляющая последующее донесение	Межгосударственный авиационный комитет
Дата, время события (местное, UTC, время суток)	08.01.2021, 13:40 местного времени (10:40 UTC), день
Государство, место события	Россия, Ленинградская область, Ломоносовский район, район посадочной площадки Гостилицы. Координаты: 59°43' 47.7" С.Ш., 29°39'54.5" В.Д.
Вид события	Катастрофа
Тип воздушного судна	ЕЭВС самолет РОККИ ЕЭВС самолет C-152KN
Государственный и регистрационный опознавательные знаки	RA-2659G RA-1488G
Свидетельство о Государственной регистрации прав на ВС RA-2659G	АА № 014615, выдано 15.01.2020 Росавиацией
Свидетельство о Государственной регистрации прав на ВС RA-1488G	АА № 015251, выдано 23.10.2020 Росавиацией
Сведения о владельце ВС RA-2659G	Физ. лицо Лыжин Олег Леонидович
Сведения о владельце ВС RA-1488G	Физ. лицо Розов Георгий Эдуардович
Сведения об эксплуатанте ВС RA-2659G	Физ. лицо Лыжин Олег Леонидович, свидетельства эксплуатанта не имеет
Сведения об эксплуатанте RA-1488G	Физ. лицо Розов Георгий Эдуардович, свидетельства эксплуатанта не имеет
Сведения о ВС РОККИ RA-2659G	
Заводской номер ВС	ЕЭВС.03.3383
Изготовитель, дата	Piper Aircraft Company, 1964 г., восстановлен самостоятельно владельцем в 2020 г. из ВС Piper PA-180F Cherokee
Свидетельство о регистрации ГВС	№ 2685, выдано 16.01.2020 УИБП Росавиации
Сертификат лётной годности ВС	№ 2132200296, выдан 17.11.2020 Северо-Западным МТУ Росавиации. Срок действия до 16.11.2021

Назначенный ресурс и срок службы	Разработчиком не установлены
Наработка ВС СНЭ	7630 (данные уточняются)
Межремонтный ресурс и срок службы	Разработчиком не установлены
Сведения о силовой установке:	
Двигатель №1 (тип), заводской номер	О-360-А4А №L4435-36А
Изготовитель, дата	Avco Lycoming,
Назначенный ресурс и срок службы	2000 ч/ 12 лет
Наработка СНЭ	478 ч (данные уточняются)
Остаток назначенного ресурса и срока службы	Не определён
Межремонтный ресурс и срок службы	2000ч/12 лет
Количество ремонтов	Данные уточняются
Сведения о воздушном винте:	
Тип, заводской номер	Sensenich M76EMM-0-60, 4356OK
Изготовитель, дата	Sensenich, данные уточняются
Назначенный ресурс	Не регламентирован
Назначенный срок службы	Не регламентирован
Наработка СНЭ	5194 ч
Дата установки на ВС	17.12.2017 г.
Сведения о ВС C-152KN RA-1488G	
Заводской номер ВС	ЕЭВС.03.1389
Изготовитель, дата	Cessna Aircraft Company, восстановлен самостоятельно владельцем в 2011г. из ВС Cessna C-152
Свидетельство о регистрации ГВС	№ 1505, выдано 26.10.2020 УИБП Росавиации
Сертификат лётной годности ВС	№ 2132200358, выдан 28.12.2020 Северо-Западным МТУ Росавиации. Срок действия до 27.12.2021
Назначенный ресурс и срок службы	Разработчиком не установлены
Наработка ВС СНЭ	1484 ч (данные уточняются)
Межремонтный ресурс и срок службы	Разработчиком не установлены
Сведения о силовой установке:	
Двигатель №1 (тип), заводской номер	О-235-L2C №L12967-15

Изготовитель, дата	Lycoming Motors,
Назначенный ресурс и срок службы	1800 ч/ срок службы не определен
Наработка СНЭ	1485 ч (данные уточняются)
Остаток назначенного ресурса и срока службы	Не определен
Межремонтный ресурс и срок службы	2000ч/12 лет
Количество ремонтов	Данные уточняются
Сведения о воздушном винте:	
Тип, заводской номер	McCaughey 1A103/TCM6958, R11020
Изготовитель, дата	VcCauley Propeller Systems, дата уточняется
Назначенный ресурс	Не регламентирован
Назначенный срок службы	Не регламентирован
Наработка СНЭ	5194 ч
Дата установки на ВС	26.04.2016 г.
Сведения о составе экипажа ВС РОККИ RA-2659G	
Пилот	Иванов Николай Михайлович
Свидетельство пилота	Частный пилот №0080307 от 20.04.2018 выдан СЗ МТУ Росавиации Пилот коммерческой авиации III П №009749 от 06.03.2007 выдан СЗ МТУ Росавиации Пилот-любитель III ПВ №000343 от 20.09.2005 выдан СЗ МТУ Росавиации
Общий налет	Данные уточняются
Налет на данном типе	Данные уточняются
Характер задания	Полет в интересах АОН
Маршрут полета	п.п. Гостилицы – р-н Финского залива – р-н г. Санкт-Петербург – р-н Финского залива - п.п. Гостилицы
Последний пункт вылета	п.п. Гостилицы
Намеченный пункт посадки	п.п. Гостилицы
Число пассажиров, их гражданство	2, граждане РФ
Последствия происшествия, в том числе для окружающих объектов	ВС разрушено, пилот и пассажиры погибли. На земле разрушений нет.

Характер и масса груза	Данные уточняются
Сведения о составе экипажа ВС С-152KN RA-1488G	
Пилот	Калашников Валерий Лукич
Свидетельство пилота	Частный пилот №0080440 от 03.05.2018 выдан СЗ МТУ Росавиации Пилот коммерческой авиации III П №005046 от 31.03.2009 выдан ВКК ГА
Общий налет	5860 ч.
Налет на данном типе	Данные уточняются
Характер задания	Полет в интересах АОН
Маршрут полета	п.п. Гостилицы – р-н Финского залива – р-н г. Санкт-Петербург – р-н Финского залива - п.п. Гостилицы
Последний пункт вылета	п.п. Гостилицы
Намеченный пункт посадки	п.п. Гостилицы
Число пассажиров, их гражданство	1, гражданин РФ
Последствия происшествия, в том числе для окружающих объектов	ВС получило повреждения фюзеляжа, остекления кабины и шасси. В процессе выполнения вынужденной посадки на п.п. Гостилицы, на пробеге произошло касание воздушным винтом поверхности ВПП. Пилот и пассажир не пострадали. Госпитализация не требовалась. На земле разрушений нет.
Характер и масса груза	Груз отсутствовал
Метеоусловия на месте АП (прогноз и фактическая погода, близкая к моменту АП)	Место АП расположено в районе прогнозирования АМЦ Пулково, площадь (зона) №10. <u>Прогноз погоды GAMET по Санкт-Петербургскому району ОВД (МДП), период действия с 06:00 до 12:00 UTC:</u> Площади 1-16 р-на полетов Санкт-Петербургского МДП Эшелон полета: ниже 3000м

	<p>Часть I</p> <p>Видимость 4000м слабый снег дымка местами 2500м слабый ливневый снег</p> <p>Облачность значительная с высотой нижней границы 200м маскированная кучево-дождевая с высотой нижней границы 600 м, местами значительная с высотой нижней границы 120м</p> <p>Умеренное обледенение в облаках</p> <p>Часть II</p> <p>Барические системы- ложбина</p> <p>Ветер у земли 080° - 5 пор10м/с максимальная т-ра у земли -04°C</p> <p>Ветер на высоте 300м над средним уровнем моря :090° -7м/с т-ра -04°C</p> <p>Облачность: значительная слоисто-кучевая облачность с нижней границей 500м и верхней границей 1500м над уровнем земли;</p> <p>Уровень замерзания/ высота 0 °C/: отсутствует (прогнозируется отрицательная температура)</p> <p>Минимальное значения давления QNH: 1015 гПа/761 мм рт ст/ сектор 1 1012 гПа/759 мм рт ст/ сектор 2</p> <p>Вулканический пепел: отсутствует</p> <p><u>Фактическая погода ГМС Ораниенбаум (22 км севернее места АП) за 09:00 UTC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - облачность сплошная нижнего яруса с высотой нижней границы 300м - видимость 10 км - ветер 080°- 3 м/с - температура -3,3 °C, температура точки росы -4,4 °C - давление 1019,3 гПа - тенденция +0,3 рост <p><u>за 12:00 UTC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - облачность сплошная нижнего яруса с высотой нижней границы 300м - видимость 10 км - ветер 080°- 3 м/с
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> – температура -5,2 °С, температура точки росы -8,0 °С – давление 1019,1 гПа – тенденция -0,2 понижение <p>Сообщения об опасных и неблагоприятных метеорологических явлениях с ближайших гидрометеорологических станций к моменту авиационного происшествия не поступали.</p> <p>На момент авиационного происшествия сообщения SIGMET, AIRMET, AIREP SPECIAL по Санкт-Петербургскому району полетной информации не выпускались.</p>
<p>Краткое описание обстоятельств события</p>	<p>КВС С-152KN RA-1488G выполнял полет в районе п.п. Гостилицы по прямоугольному маршруту (МКвзл.=144°, круг левый). КВС РОККИ RA-2659G выполнил взлет примерно через 30 сек. следом за ВС С-152KN RA-1488G и левым разворотом с набором высоты проследовал в сторону н.п. Петровское (МПУ≈25°). Примерно через 1,5 минуты после взлета С-152KN на высоте около Нист.≈700фт произошло столкновение ВС РОККИ RA-2659G с С-152KN RA-1488G на пересекающихся курсах. В результате столкновения у ВС РОККИ отделилось хвостовое оперение, самолет потерял скорость и высоту, столкнулся с землей и разрушился. Пожара не было. Находившиеся на борту КВС и пассажиры погибли.</p> <p>ВС С-152KN совершил вынужденную посадку на п.п. Гостилицы. КВС и пассажир не пострадали.</p> <p>Из показаний КВС С-152KN RA-1488G: «...Взлет прошел в штатном режиме с МК=140°, по прямой набор до высоты 200 фт, на скорости по прибору 80 миль/час, далее на Нист. =200 фт</p>

	<p>выполнил первый разворот с креном 30°, с набором, и ко второму развороту занял Нист.=700 фт и скорость была 100 миль/час. Второй разворот выполнил с креном 30°, и начал следовать к третьему с МК=320°, на высоте 700 фт, скорости 100 миль/ч, без кренов без скольжения. На траверзе ВПП я начал осматривать внекабинное пространство, и когда повернул голову влево заметил слева-сзади на удалении примерно 40 м, на 8-10 м ниже воздушное судно РОККИ с левым креном примерно 15-20°. Пилота ВС RA-2659G Иванова Н. я знаю давно, он считается опытным и одним из лучших пилотов на площадке Гостилицы. Я посчитал, что он хочет пройти снизу-сзади. Продолжал за ним наблюдать. Когда я понял, что пилот RA-2659G не предпринимает никаких действий и сближение продолжается, я резко взял штурвал «на себя», чтобы избежать столкновение. Далее почувствовал удар слева-сзади. От удара разрушилось остекление кабины, даже слетели наушники, появилась незначительная вибрация. Самолет потерял скорость и начал сваливаться на левое крыло. Я подумал, что это отказ управления, потом на высоте Нист.=600 фт с увеличением скорости самолет стал управляем, и я довернул в сторону ВПП и стал строить заход на посадку. Посадку выполнил с небольшим перелетом с МК=140°. Когда на пробеге опустил переднюю стойку шасси, самолет непривычно опустил нос и коснулся винтом ВПП, двигатель остановился...»</p>
Степень повреждения ВС	ВС РОККИ RA-2659G получило сильные

	повреждения. ВС С-152KN RA-1488G получило повреждения фюзеляжа, остекления кабины и шасси.
Сведения о состоянии бортовых самописцев	Средства объективного контроля, не предусмотрены конструкцией.
Физическая характеристика района места события	Место авиационного происшествия расположено на удалении 1460 м с азимутом Аист.=70° от п.п. Гостилицы. Местность в районе АП равнинная, представляет собой заснеженное поле. Превышение рельефа в месте АП 132 м.
Дополнительная информация	Отсутствует
Предложения по проведению срочных профилактических мероприятий	<p><u>Авиационным властям России:</u> Обстоятельства катастрофы довести до летного состава.</p> <p><u>Эксплуатантам АОН и частным пилотам,</u> дополнительно изучить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования ФАП-128, пп 2.7, 2.8, 2.20-2.23, 3.54, 3.88; - требования ФП ИВП, раздел VII. <p><u>Администрации п.п. Гостилицы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - доработать аэронавигационный паспорт посадочной площадки с учетом изменений в ФП ИВП, предусмотренных Постановлением Правительства РФ №1991 от 2 декабря 2020; - разработать процедуры для вылета/прилета ВС, обеспечивающие создание достаточных временных интервалов, исключающих опасное сближение ВС.

Комиссия продолжает работу.

**Председатель комиссии
по расследованию АП
с ЕЭВС самолетом РОККИ RA-2659G**



П.А. Комардин