

## ДАННЫЕ НАИБОЛЕЕ ВЫДАЮЩИХСЯ ПЛАНЕРОВ И ВСЕСОЮЗНЫХ ИСПЫТАНИЙ 1924 ГОДА.

№ п/п	Название планера и конструктор	Тип	Кружок	Категория	Размах в м	Высота в м	Длина в м	Площадь несущ. поверхн. в кв. м	Полный вес в кг <sup>1)</sup>	Нагрузка на 1 кв. м несущ. поверхн. в кг	Вес конструкции в кг	Площадь в кв. метрах					Профиль крыла	Наилучшие достижения
												Стабили-затора	Руля вы-соты	Вертикаль-ного киля	Руля на-правления	Элеронов		
1	«Москвич»—Лучинского.	Полусвободнонесущий моноплан - парасоль с нижними растяжками.	МОДВФ	Рекордный.	13,5	1,55	5,7	20	159,6	8,0	89,6	2,0	2,5	1,2	1,5	4,0	Прандль 426.	Полеты Юнгмейстера продолжит. 1 ч. 38 м. 45 сек. и 5 ч. 15 м. 32 сек. Высота — 312 м. Планер налетал 7 ч. 5 м. 45 сек.
2	«АВФ-13 Ларионич»—Артамонова.	Свободнонесущий моноплан.	При Выст. Техн. курсах НКПС.	»	13,0	1,3	6,65	19,5	146,6	7,5	76,6	—	2,7	0,12	1,14	5,25	Прандль 433.	Полет Зернова прод. 4 ч. 29 м. 45 с. Высота — 230 м. Планер налетал 4 ч. 40 мин. 38 сек.
3	«КПИР»—Железникова и Томашевича.	Полусвободнонесущий моноплан с подкосами.	Киевского Политехнич. Института.	»	12,6	1,5	5,64	18,3	190	10,4	120	—	1,85	0,7	0,75	2,16	В средней части Прандль 441, на концах—Жуковский 112/5.	Полеты Якобчука 46 м. 35 сек. и 4 ч. 15 м. Высота — 222 м. Полет Кравцова 1 ч. 32 м. 45 сек. Всего планер налетал 7 ч. 49 м. 41 сек.
4	«Икар»—Курисиса (видоизмен. Ардеулова 1923 г.)	Моноплан с расчалками.	Одесса, кружок Губотдела ОАВУК.	Тренировочн.	12,7	2,2	6,0	19,7	170	8,6	100	—	3,45	0,4	1,2	5,2	Прандль 430.	Полет Ардеулова продолжит. 1 ч. 17 м. 55 сек. Полет Рудзита на расстояние—3.860 м.
5	«Бумеранг»—Журбиной, Гуревич и Бромберг.	Свободнонесущий моноплан.	Харьков.	Рекордный.	13,0	1,30	5,8	18,0	184	10,2	114	0,86	1,88	0,41	0,72	2,6	Переменный, составленный из ряда дужек винта.	Полет Рудзита продолж. 1 ч. Высота—120 м.
6	«Красный летчик»—Вигондта и Лыкошина.	Полусвободнонесущий моноплан с подкосами.	Ленинград.	»	12,6	—	5,2	18,15	179	9,9	109	0,6	3,0	0,27	0,86	4,25	Американск. № 273.	Полет Тарасова прод. 10 м. 16 с.
7	«Смоленец»—Копия план. Невдачина 1923 г. «Буревестник».	Свободнонесущий моноплан.	Смоленск. кружок ОДВФ	»	10,7	1,85	5,3	15,0	140	9,3	70	—	2,25	0,4	0,75	2,4	Собственный, похожий на Прандль 449.	Полет Камана 3 м. 33 сек.
8	«Марс»—Рыльцева.	»	Харьков.	»	13,5	1,35	5,6	17,2	195	11,3	125	1,7	1,55	0,45	0,57	2,5	Американский двойко-выпускной № 81.	Полет Павлова 1 м. 48 сек.
9	«Грандулет»—Авдеева.	»	Егорьевск.	Трениров.	10,38	—	6,78	16,5	173	10,5	103	—	2,77	—	1,9	2,18	Прандль 426.	Полет Сергеева 3 м. 34 сек.
10	«АВФ-5 Мастяжарт II»—Ильюшина и Алексеева.	Моноплан с расчалк.	Планерн. кружок при мастерск. тяж. артилл.	»	16,0	2,3	7,65	20,5	157	7,7	87	—	2,4	0,72	1,24	Искривлен. крыльев.	Прандль 436.	Полет Кудрина 2 м. 18 сек.
11	«АВФ-9 Краснолет Денисов»—Денисова.	Свободнонесущий моноплан.	При Акад. Возд. Флота.	»	13,5	1,8	6,5	20,5	154	7,5	81	—	2,8	0,8	1,0	4,0	Прандль 449.	Наибольший полет 50 сек.
12	«АВФ-10»—Яковлева.	Моноплан с расчалками.	Школа 2-й ступени № 50, Москва.	»	12,0	1,5	6,5	18,0	142	7,9	72	—	2,84	0,35	1,12	4,2	Прандль 365.	Полет Сергеева—2 м.; на пологих склонах держался до 1 м. 46 с. (рекорд на низком старте).
13	«АВФ-16 ЗАП»—Наумова.	Моноплан с подкосами.	При заводе «Автопринадлежность».	»	13,8	1,9	6,0	18,3	147,4	8,0	77,4	—	2,3	0,28	1,0	4,72	Прандль 441.	Полет Ломовидкого 4 м. 15 сек. На пологих склонах держался до 1 м. 25 сек. (полет автора книги).
14	«АВФ-17 Одна Ночь»—Леонтьева и Жемчужина.	Моноплан с расчалками.	Могас.	»	15,0	1,95	6,3	22,5	155	6,85	83	1,3	2,17	0,2	0,8	4,0	Прандль 436.	Ряд полетов продолжителен. до 57 сек.
15	«АВФ-15 БИЧ II».—Б. И. Черановского.	Бесхвостое крыло—парабол.	Академ. Возд. Флота.	Научный.	10,0	1,16	3,78	25,0	116	4,6	46	—	—	—	0,8	5,0	Комбинированный из Прандль 385 и 436.	Наибольший полет Кудрина — 1 м. 20 сек.
16	«АВФ-4 Рабфаковед»—Ильюшина.	Моноплан с расчалками, хвостовая ферма (фюзеляж отсутствует).	При Инст. Инж. Путей Сообщ.	Учебный.	11,8	2,5	6,00	19,6	118	6,0	48	0,56	2,5	—	1,5	6,00	Прандль 396.	Многочисленные учебные полеты продолжит. до 1/2 м.
17	«АВФ-7 Стрекоза»—Вострова.	»	При 1-й Госуд. образд. типографии.	»	14,5	1,8	8,3	29,9	134	4,45	64	1,85	2,56	1,29	1,5	8,5	Прандль 368.	60 учебных полетов (рекорд.) продолжит. до 1/2 м.
18	«АВФ-11 Комсомолец»—Клементьева.	»	Кружок Миусского Парка.	»	12,0	1,3	5,6	21,6	135	6,25	65	1,3	1,8	0,3	1,15	5,0	Прандль 596.	Наибольший полет Клементьева—2 мин.

1) Вес летчика принимается равным 70 кг.



## ДАННЫЕ НАИБОЛЕЕ ВЫДАЮЩИХСЯ ПЛАНЕРОВ III ВСЕСОЮЗНЫХ СОСТЯЗАНИЙ 1925 ГОДА.

№ п/п	Название планера и конструктор	Т и п	Кружок (где построен)	Категория	Размах в м.	Глубина в м.	Площадь несущ. поверхности в кв. м.	Длина в м.	Высота в м.	Площадь в кв. метрах					Вес конструкции в кг.	Нагрузка на 1 кв. м. несущ. поверхности в полете в кг	Профиль крыла	Удлинение крыла (отнош. размаха к средн. глубине)
										Стабилизатора	Руля высоты	Кили	Руля направления	Элеронов				
Г Е Р М А Н С К И Е П Л А Н Ы																		
1	«Консул»—Шпис и Ботш.	Свободнонесущий.	Академ. группа Дармштат, постр. на заводе Bahnbedarf A. G.	Рекордный.	18,1	1,25	21,56	6,52	1,38	1,46	2,99	0,71	1,42	5,0	190	12,1	Прандль 535, видоизменен.	15,2
2	«Маргарита»—Кершер и Шацкий.	2-местн. моноплан с подкосами.	Академ. группа Дармштат.	»	14,8	1,65	23,3	—	1,8	1,99	—	0,72	1,6	4,72	200	11,57 14,57	Прандль 534.	9,4
3	«Мориц»—Мартенс.	Свободнонесущий.	Школа Мартенса.	»	14,06	1,18	14,0	5,1	1,25	Нет	1,66	Нет	0,67	2,44	105	12,5	Прандль 427.	14,1
4	«Вдова Больте»—Мартенс.	»	»	»	15,0	1,3	15,27	6,1	0,95	0,26	1,53	0,14	—	1,25	120	12,44	Прандль 449.	14,7
5	«Феникс»—Гюнтер и Хвземанн.	»	Академ. группа Ганновер, постр. на Ганноверск. вагон. ф-ке.	»	15,2	1,28	15,3	5,1	1,1	Нет	1,8	Нет	0,96	2,97	112	11,88	Комбинац. Прандль 423, 426 и 427.	15,1
6	«Старый Дессауер»—Гофманн.	Свободнонесущ. с маленькими подкосами.	Авиац. кружок в Котен при Фридрихс-политехникуме.	»	12,6	1,3	15,48	5,5	1,4	0,9	1,33	0,55	—	2,85	127	12,7	Прандль 289.	10,2
7	«Эспенлауб 6-5»—Эспенлауб.	Свободнонесущий.	В столярной мастерской.	»	15,0	1,2	15,9	5,66	1,2	Нет	2,28	Нет	1,33	2,26	120	11,95	Прандль 441.	14,2
8	«Пегасус»—Мартенс.	Монопл.-парасоль с растяж. и хвостовой фермой.	В Коктебеле (Крым).	Учебн.	10	1,5	15,0	5,5	2,15	—	1,64	—	0,61	2,5	62	8,8	Особый.	6,7
С О В Е Т С К И Е П Л А Н Ы																		
9	«Нижегородец Л-2»—Лучинский.	2-местн. моноплан толст. крыло с растяж. снизу.	Нижегородск. Авиахим.	Рекордный.	16,2	1,54	25,0	6,15	1,6	0,5	1,6	0,18	1,0	4,7	120	7,6 10,4	Коллинс № 4 и Эйфель № 385.	10,5
10	«КПИР-1 бис»—Яковчук, Железников, Томашевич.	Свободнонесущий.	Киевск. Политехнич. Инст.	»	12,5	1,5	18,75	5,6	1,3	Нет	2,0	0,3	0,72	2,75	92	8,65	Середина Прандль 441, концы Жуковск. 112/5.	8,35
11	«КПИР 4»—Яковчук, Железников, Томашевич, Савинский.	Свободнонесущий с маленькими подкосами.	»	»	12,0	1,5	18,0	5,6	1,3	»	2,0	0,4	0,8	2,88	82,5	8,5	Середина Прандль 426, концы 444.	8,0
12	«Ю-1»—Юмашев.	Свободнонесущий.	Киев.	»	12,2	1,5	17,2	5,7	—	»	—	—	2,0	3,0	83	8,9	Прандль 426.	8,7
13	«Г-1»—Грибовский.	»	»	»	11,12	1,5	15,7	5,8	—	»	2,5	0,34	1,2	2,7	73	9,15	»	7,9
14	«Харьковец»—Рыльцев.	Моноплан с подкосами.	Одесса.	»	17,2	1,0	18,25	6,05	1,1	»	2,25	Нет	0,8	3,25	160	12,6	Жуковск. 430.	15,5
15	«Без Девиза»—Бычков и Богомолов	Свободнонесущий парасоль.	Мосавиахим.	»	15,0	1,4	23,0	6,1	1,95	0,47	1,9	0,62	0,95	4,0	137	9,0	Прандль 387.	9,8
16	«Красногвардеец»—Силин.	Свободнонесущий.	Авиахим Рог.-Сим. района.	»	12,28	—	16,72	6,55	1,5	1,95	2,06	—	1,3	3,2	100,5	10,2	Прандль 426.	9,0
17	«АВФ-19»—Бураго.	»	Центр. круж. Кр.-Пресненск. Авиахима.	»	16,7	1,35	21,6	6,6	1,38	Нет	2,0	0,9	1,0	3,0	125,4	9,05	Коллинс № 1.	12,9
18	«АВФ-26»—Родионов.	Свободнонесущий с мален. подкосами.	Кружок при МОГЭС.	»	14,3	1,58	19,6	6,8	1,6	»	2,5	0,55	1,1	4,3	130	10,2	Прандль 449.	10,4
19	«АВФ-21-Москва» — Ильющин, Леонтьев, Курин.	Свободнонесущий.	Мосавиахим.	»	14,0	—	18,0	6,19	1,3	»	2,4	Малый	1,75	3,8	117	10,4	Прандль 449.	10,9
20	«АВФ-22-Змей Горыныч» — Вахмистров и Тихонравов.	»	»	»	14,35	—	19,0	6,96	1,36	»	2,23	Нет	1,1	4,0	130	10,5	Прандль 535.	10,9
21	«АВФ-23-Красная Пресня»—Артамонов.	»	»	»	13	—	18,12	—	—	»	1,88	Малый	1,2	3,5	113	10,1	Прандль 441.	9,2
22	«Закавказец»—Чесалов.	Моноплан-парасоль с подкосами.	Закавказ. Авиахим.	»	15,0	1,5	21,5	6,9	1,65	2,8	1,7	—	1,25	3,8	167	11,0	Перемен. американск.	10,5

1) Для 2-местн. планеров приведены две нагрузки: верхняя цифра обозначает нагрузку в случае одного пилота, нижняя— в случае пилота и пассажира.