

$$Cl_y = f(\alpha)$$

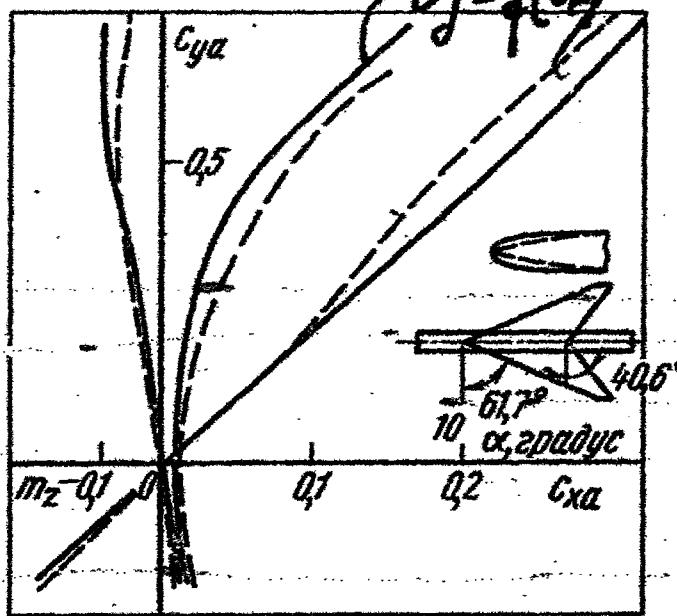


Рис. 2.27. Влияние формы передней кромки крыла малого удлинения на основные аэродинамические характеристики в функции угла атаки при дозвуковых скоростях:

— закругленная кромка
 $[M \approx 0.3; Re_M = 6,57 \dots 43,27] \times 10^6$; — острая кромка