

Герой недели

ГДЕ ОРЛЫ ОТВАЖНЫ



Фёдор Пронин верит в возрождение российского планеризма

Группа нижегородских энтузиастов возрождает основу авиации – планеризм

Первые удачные летательные аппараты тяжелее воздуха, созданные человеком, были именно планерами. Пилоты первых планеров учились искать восходящие потоки у птиц, наблюдая за орлами и стараясь летать там же, где они.

Авиация, как хобби, – увлечение очень дорогое, доступное лишь единицам. Час полета на четырехместном вертолете Robinson стоит 30 000 рублей. Час полета на спортивном двухместном Як-52 – 15 000 рублей. Зато час полета на планере – всего 1800 рублей.

Наш собеседник Федор

Пронин, участник кружка любителей планеризма, в обычной жизни менеджер. В «необычной» – пилот планеризма!

– Не самые большие финансовые затраты, а также простота управления делают этот вид полетов популярным и массовым, – считает 30-летний энтузиаст. – Между прочим, именно планеризм позволил в свое время подготовить большое количество «сталинских соколов», отстоявших во время Великой Отечественной войны нашу независимость...

Планеризм – основа авиации

Значение планерной школы в биографии любого летчика очень важно и в наши дни, в том числе и для пилота большой авиации. Только планерные навыки дают уверенность летчику, что

при любых отказах двигателей он сможет мягко посадить многотонный самолет и спасти сотни жизней. Так было в 2009 г. в США, когда из-за падения птиц на взлете остановились оба двигателя Аэробуса со 150 пассажирами на борту. По счастью, в США многие пилоты увлекаются планеризмом, не исключением оказались и пилоты этого Аэробуса. Именно планерный опыт безмоторного полета помог им мастерски посадить самолет на реку Гудзон.

– В тяжелые перестроечные времена не выжила не только большая авиация, были уничтожены многие планерные школы СССР, – продолжает свой увлекательный рассказ Федор Пронин. – Теперь они есть лишь в нескольких городах: в Туле, в Орле да в Подмосковье.

И вот теперь группа ни-

жегородских энтузиастов объединилась, чтобы возродить планеризм!

Ставь на крыло!

Самостоятельно по чертежам они изготовили одноместный планер первоначального обучения, покрасили его и в эти выходные впервые поставили на крыло. К сожалению, погода не позволила в полной мере оценить летные качества планера, но управляемость проверили и остались довольны. При наступлении хорошей погоды испытания планера продолжатся, в успехе ребята не сомневаются, и надеются, что это привлечет в их самодельный клуб новых увлеченных и равнодушных людей. А дальше, после устранения всех недостатков – сложный и долгий процесс официальных испытаний и получения свидетельства летной годности

на планер – эквивалента «талончика ТО» на автомобиль.

Пока же наши планеристы строят планы строительства следующего, уже двухместного планера. Федор Пронин продолжает:

– Основная проблема – отсутствие средств на материалы, ведь авиация – дело серьезное, и все материалы и комплектующие должны быть легкими и прочными, а отсюда и их дороговизна. Пока в ход идет часть семейного бюджета каждого участника, но ребята будут рады любой помощи.

В настоящее время огромную помощь планеристам оказывает руководство аэродрома «Бабино», которое совершенно бескорыстно предоставило базу с развитой инфраструктурой

для нижегородских планеристов.

Гордость без продубождения

А пока, в наше сложное время, остается только надеяться, что инициатива нижегородцев не умрет от банального отсутствия финансов, в планеризм придут молодые ребята, которые впоследствии станут гордостью нашего возрожденного воздушного флота, и мы снова сможем гордиться своей авиацией и своей страной!

Мы обязательно будем следить за этим замечательным начинанием на нижегородской земле, и рассказывать об успехах наших планеристов в следующих номерах газеты.

Матвей МОСИН,
фото автора



Первый планер энтузиасты собрали своими силами