

Втулка воздушного винта выполнена с фрикционом (рис. 1). На ступице винта были прикреплены с двух сторон фрикционные диски 4. Ступицу зажимали между фланцами втулки круглой пластинчатой пружиной 10.

При внезапной остановке винта фрикцион проворачивался, предотвращая поломку деталей кривошипно-шатунного механизма двигателя.

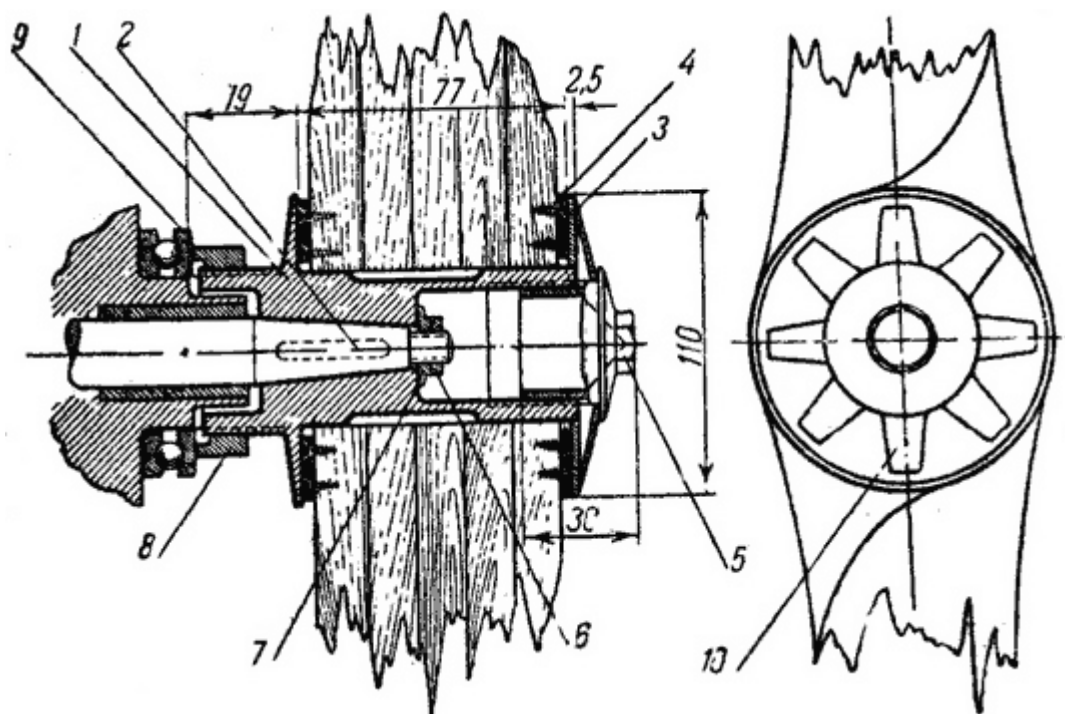


Рис. 1 Втулка воздушного винта с фрикционом.

1—корпус втулки винта; 2 —шпонка на носке коленчатого вала двигателя; 3— фланец втулки; 4 — фрикционный диск; 5 — гайка пружины; 6 — контргайка; 7—гайка крепления втулки на конусе вала; 8 — упорная гайка; 9 — упорный подшипник; 10 — пружина.